

ОРГАН ІЗ СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 1 Аркушів 107

ЗАТВЕРДЖУЮ
Керівник ОС
ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»
Володимир ЖУЧКОВ
«08» квітня 2024 р.




ПРОЦЕДУРА

Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання

Пр.7.4/01

РОЗРОБЛЕНО:

Менеджер з якості ОС
ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»

 Антон ПОНОЧОВНИЙ

«08» квітня 2024 р.

ПРИМІРНИК №1: контрольний робочий

врахований

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 2	Аркушів 107

ЗМІСТ

1. СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ	3
2. НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ	3
3. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	3
4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	5
5. ПОРЯДОК СЕРТИФІКАЦІЇ	5
5.1 Подання заявки на сертифікацію.	5
5.2 Розгляд заявки і прийняття рішення	6
5.3 Визначення процедури сертифікації	7
5.4 Відбір та ідентифікація зразків для випробувань	8
5.5 Відбір зразків для випробувань	8
5.6 Випробування зразків з метою підтвердження відповідності.	9
5.7 Аналіз одержаних результатів та прийняття рішення про можливість видачі сертифіката відповідності.	9
5.8 Видача сертифіката відповідності	10
5.9 Інформація за результатами робіт із сертифікації	11
5.10 Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.	11
6. КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ	11
7. ПОРЯДОК ПОДАННЯ ТА РОЗГЛЯДУ АПЕЛЯЦІЙ	11
8. ФІНАНСУВАННЯ РОБІТ З СЕРТИФІКАЦІЇ	12
ДОДАТКИ	12
Додаток А	<u>14</u>
Додаток Б	17
Додаток В	18
Додаток Г	19
Додаток Д	20
Додаток Е	21
Додаток Є	22
Додаток Ж	23
Додаток З	<u>24</u>
Додаток І	42
Додаток Ії	44
Додаток Й	<u>75</u>
Додаток К	<u>83</u>

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 3 Аркушів 107

1. СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей Порядок (далі – Порядок) встановлює правила та вимоги до проведення індивідуального затвердження конструкції нових колісних транспортних засобів категорій М, N, O, L, індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) що були у користуванні категорій М, N, O, L, а також партій їх нових частин і обладнання (далі – сертифікація) відповідно до вимог Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (затверджений Наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за N 1586/21898)

1.2 Порядок є обов'язковим для Органу сертифікації ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» (далі - ОС), випробувальних лабораторій (центрів) (далі - ВЛ), що з ним взаємодіють, та підприємств, установ, організацій і громадян – суб'єктів підприємницької діяльності незалежно від форм власності, в тому числі іноземних, які є учасниками проведення робіт з оцінки відповідності КТЗ, згідно цього порядку.

1.3 Взаємовідносини між Заявником, ОС, ВЛ регулюються договорами (угодами), укладеними між ними.

2. НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Порядок розроблений з урахуванням чинних в Україні нормативних документів:

- Наказ Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за N 1586/21898;
- ДСТУ ISO/IEC 17000:2021 «Оцінювання відповідності. Словник термінів і загальні принципи»;
- ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2019 Оцінювання відповідності. Вимоги до органів з сертифікації продукції, процесів та послуг
- ДСТУ 2984-95 «Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення»;

3. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

3.1. Поняття, терміни та їх визначення, що використовуються у цьому Порядку, відповідають вимогам:

ДСТУ 2925-94 Якість продукції. Оцінювання якості. Терміни та визначення.

ДСТУ 3021-95 Випробування і контроль якості продукції. Терміни та визначення.

ДСТУ 3278-95 Система розроблення та поставлення продукції на виробництво. Основні терміни та визначення.

ДСТУ 2984-95 "Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення"

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 4	Аркушів 107

3.2. "Приладдя КТЗ"- додаткові пристрої, призначені для встановлення на КТЗ з метою поліпшення його споживчих властивостей, але не призначені для обов'язкового встановлення на всіх примірниках КТЗ однієї моделі.

3.3. "Тип КТЗ" - класифікаційно згрупована сукупність моделей (варіантів виготовлення) КТЗ, схожих за призначенням і принципом дії, що не відрізняються між собою за тими характеристиками конструкції, які регламентовані вимогами конкретного нормативного документа до кожної характеристики КТЗ.

3.4 КТЗ - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій;

3.5 Індивідуальне затвердження - сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що конкретний окремо взятий КТЗ, партія обладнання відповідають усім вимогам та технічним приписам.

3.6 Виконавець - особа, якій доручено керівником ОС виконання певних етапів робіт із оцінки відповідності;

3.7 Об'єктивні докази відповідності продукції - документально оформлені результати робіт з оцінювання відповідності: затвердження типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколи випробувань або звіти про випробовування, документи щодо підтвердження відповідності виробництва, матеріали інформаційних документів, підшивок, акти експертизи документів та ідентифікації зразків тощо;

3.8 Окреме затвердження - комплект документів, за допомогою якого підтверджують, що тип продукції відповідає вимогам Угоди та окремого Правила ЄЕК ООН;

3.9 Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження - документ, яким уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що окремо взятий КТЗ чи партія обладнання, які не мають сертифіката типу, відповідають вимогам цього Порядку;

3.10 Технічні приписи - єдині технічні приписи (Правила ЄЕК ООН), нормативно-правові акти, технічні регламенти, національні стандарти, нормативні документи, технічні вимоги, що стосуються певних категорій КТЗ чи обладнання, наведені у додатку 4 або 11 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання».

3.11 Одиначна партія КТЗ – партія КТЗ яка складається з 1 шт.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуші 5 Аркушів 107

4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 Сертифікацію КТЗ згідно даного Порядку здійснює орган з сертифікації ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ», який акредитований у встановленому порядку. Випробування КТЗ проводять випробувальні лабораторії (центри), які акредитовані в установленому порядку і мають у своїй сфері акредитації КТЗ. А також, ОС може використовувати для підтвердження оцінки відповідності протоколи випробувань, які видані іншими закордонними нотифікованими ВЛ.

4.2 Усі роботи з оцінки відповідності КТЗ оплачуються Заявником на договірних умовах.

4.3 Порядок проведення робіт з оцінки відповідності у загальному випадку передбачає:

- прийняття заявки на сертифікацію щодо індивідуального затвердження КТЗ (далі - Заявка), зобов'язання, щодо виконання умов сертифікації;
- розгляд заявки і прийняття рішення за нею із зазначенням плану робіт для діяльності з оцінювання з урахуванням вибору процедури сертифікації згідно додатків до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521;
- підготовка договірних документів;
- аналіз супровідних документів;
- ідентифікацію КТЗ;
- випробування КТЗ (за необхідністю);
- аналіз одержаних результатів та прийняття рішення про можливість видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ (далі – сертифікат відповідності);
- видачу сертифіката відповідності із занесенням його до Реєстру ОС та/або іншого Реєстру відповідної Системи, в якій проводились роботи з оцінки відповідності;
- визнання робіт із оцінки відповідності.

4.4 Рішення щодо відповідності КТЗ приймає керівник ОС. При цьому обов'язковою є умова, що рішення щодо видачі (або відмови у видачі) сертифіката щодо індивідуального затвердження типу КТЗ виносить особа, що не брала участі в сертифікації.

5. ПОРЯДОК СЕРТИФІКАЦІЇ

5.1 Подання заявки на сертифікацію.

5.1.1 Для проведення сертифікації Заявник подає до ОС Заявку (Додаток А форма Ф-7.4/01-1).

5.1.2 До заявки додаються:

- документи, що посвідчують юридичну особу (в разі, якщо заявник є юридичною особою);

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 6	Аркушів 107

- документи, що посвідчують фізичну особу: копія паспорту, ідентифікаційного номеру (в разі, якщо заявник є фізичною особою);
- копії документів, що підтверджують його повноваження щодо представлення на індивідуальне затвердження КТЗ чи партії обладнання;
- докази відповідності КТЗ та/або обладнання (за наявності);
- копія договору (контракту) на поставку (в разі, якщо КТЗ ввозиться на митну територію України);
- копія провізного документа (в разі, якщо КТЗ ввозиться на митну територію України);
- копія фінансового документа (в разі, якщо КТЗ ввозиться на митну територію України);
- технічні умови (за наявності);
- експлуатаційна документація (технічні характеристики, креслення, схеми, фотографії, тощо) (за наявності);
- копії сертифікатів та протоколів сертифікаційних випробувань, отриманих раніше в інших органах з сертифікації (за наявності);
- інші документи, що містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики КТЗ або обладнання (за наявності);
- завірена копія контракту, фінансовий або інший документ, що підтверджує походження КТЗ.

5.2 Розгляд заявки і прийняття рішення

Розгляд заявки і прийняття рішення здійснюється відповідно до процедури Пр.7.3/01 «Порядок подання і розгляду заявки на проведення оцінки відповідності та прийняття рішення по ній».

5.2.1 ОС під час розгляду заявки виконує такі процедури (при цьому мають ураховуватися документальні підтвердження, надані виробником чи його представником в Україні або компетентними органами, визначеними Договірними Сторонами Женевської Угоди 1958 р. (Угода 1958 року про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, з поправками від 1995 року щодо наявності відповідних сертифікатів та/або протоколів випробувань на виробі цього типу (варіанта, версії)):

- реєструє заявку в журналі обліку і заводить справу на сертифікацію КТЗ Заявника;
- керівник ОС визначає відповідальних виконавців за всі етапи проведення робіт із сертифікації КТЗ;
- керівник ОС розробляє план діяльності з оцінювання з призначенням персоналу для кожного завдання з оцінювання.
- відповідальний виконавець проводить експертизу заявки та наданих документів;
- в разі потреби визначає перелік додаткових документів, які повинен надати Заявник для проведення сертифікації;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 7	Аркушів 107

- готує документи за прийнятими формами для укладання договору із Заявником на проведення робіт із сертифікації, узгоджує терміни їх виконання та вартість;

- визначає акредитовані випробувальні лабораторії, центри та інші організації;

- готує проект рішення за поданою заявкою та подає на підпис керівнику ОС.

5.2.2 ОС не пізніше 30 календарних днів від дня реєстрації заявки надсилає Заявнику рішення за заявкою (Додаток Б Форма Ф-7.4/01-2), яке містить основні умови сертифікації. У разі позитивного рішення за заявкою ОС одночасно надсилає Заявнику проект договору про проведення робіт з сертифікації.

Копії рішення надсилаються до:

- ВЛ, що буде проводити випробування;

5.2.3 Якщо за результатами розгляду заявки та супровідних матеріалів виявиться неможливість проведення подальших робіт із сертифікації, ОС надає Заявникові обгрунтоване рішення про неможливість проведення сертифікації і скасовує заявку. У разі незгоди з прийнятим рішенням, Заявник може оскаржити рішення ОС у порядку відповідно до розділу 7 цього Порядку.

5.3 Визначення процедури сертифікації

5.3.1 Процедура сертифікації визначається ОС під час розгляду заявки.

5.3.2 Індивідуальне затвердження КТЗ:

Випробування з метою сертифікації проводяться щодо кожного КТЗ, заявленого на сертифікацію.

5.3.2.1. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на КТЗ, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ, або, за його відсутності, технічному опису, який в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань цього КТЗ;

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.

5.3.2.2 У разі індивідуального затвердження КТЗ категорій М2 та М3, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України "Про дорожній рух" та постанови Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 "Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів", перевіряють відповідність конструкції та технічного стану цього КТЗ технічним приписам (розділ V. "Перелік вимог щодо індивідуального затвердження конструкції КТЗ категорій М, N, O, L" наказу Міністерства

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 8
			Аркушів 107

інфраструктури України від 17.08.2012 № 521), пов'язаним зі змінами, унесеними в конструкцію КТЗ під час переобладнання, та додатково:

а) для одиничного переобладнання КТЗ - вимогам, за умови виконання яких виробник або спеціально уповноважена Кабінетом Міністрів України організація погоджує зазначене переобладнання;

б) у разі переобладнання п'яти і більше КТЗ категорій М2 та М3 протягом року суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання КТЗ, - вимогам, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

5.3.2.3 Під час сертифікації КТЗ, що перебувають в експлуатації, перевіряють технічний стан відповідних систем та елементів КТЗ згідно з технічними приписами (розділ V. "Перелік вимог щодо індивідуального затвердження конструкції КТЗ категорій М, N, O, L" наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521), які містять експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методів контролю.

5.3.3 Процедура сертифікація складових частин та обладнання, які можуть бути встановлені на КТЗ:

Випробування з метою сертифікації проводяться на зразках, відібраних від заявленої партії в порядку та кількості, встановлених ОС у відповідності з вимогами НД. За позитивними результатами сертифікаційних випробувань видається сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження з наведенням розміру сертифікованої партії.

5.3.3.1. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації обладнання відповідає інформаційному документу, наданому виробником обладнання, або, за його відсутності, технічним характеристикам, які в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань відібраних зразків обладнання;

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.

5.4 Відбір та ідентифікація зразків для випробувань

Відбір та ідентифікація зразків для випробувань проводиться відповідно до вимог Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521.

5.5 Відбір зразків частин і обладнання КТЗ для випробувань

5.5.1 Відбір зразків частин і обладнання КТЗ для випробувань проводиться ОС або, за його дорученням, іншою організацією.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 9 Аркушів 107

5.5.1.1 Кількість зразків для випробувань залежить від типу продукції, необхідних випробувань та розміру партії продукції, в разі необхідності випробувань більшої кількості зразків відповідальний виконавець докладно обґрунтовує таку необхідність;

5.5.1.2 Кількість зразків для випробувань має відповідати кількості, зазначеній в рішенні ОС за заявкою, або в листі до організації, яка відповідає за зберігання.

5.5.1.3. Відбір зразків проводиться зі складу виробника, постачальника.

5.5.1.4 Відбір зразків проводиться у присутності уповноваженого представника Заявника і оформлюється актом відбору зразків у трьох примірниках (Додаток Г форма Ф-7.4/01-4). Один примірник залишається у Заявника, другий надсилається в ОС для зберігання, третій - до ВЛ, яка зазначена в рішенні за заявкою.

5.5.2 Відібрані зразки повинні бути укомплектовані, в разі необхідності опломбовані і упаковані. Доставку відібраних для випробувань зразків до ВЛ і повернення їх після випробувань Заявник виконує за свій кошт.

5.6 Випробування зразків з метою підтвердження відповідності.

5.6.1 Випробування зразків проводяться тільки ВЛ, які визначені ОС у рішенні за заявкою.

5.6.2 Зразки випробовуються на відповідність вимогам, зазначених у рішенні. За результатами випробувань ВЛ подає до ОС протокол сертифікаційних випробувань. Протокол повинен бути підписаний виконавцями робіт і затверджений керівником ВЛ. Якщо випробування проводились ВЛ, що акредитовані тільки на технічну компетентність, протокол випробувань підписується представником ОС, під контролем якого проводились ці випробування, і затверджується керівниками ОС і ВЛ.

5.6.3 У разі отримання негативних результатів хоча б за одним з показників випробування з метою підтвердження відповідності припиняються. Про негативні результати випробувань ВЛ повідомляє ОС, який приймає рішення щодо припинення або можливості продовження робіт із сертифікації. Повторні випробування, у разі припинення робіт із оцінки відповідності, можуть бути проведені тільки після подання нової заявки і надання ОС доказів виконання Заявником коригувальних заходів для усунення причин, що призвели до невідповідності КТЗ встановленим вимогам.

5.7 Аналіз одержаних результатів та прийняття рішення про можливість видачі сертифіката відповідності.

Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видається, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації продукція відповідає технічному опису, наданому виробником, або, за його відсутності, технічному опису, який в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 10 Аркушів 107

б) протоколом (протоколами) випробувань лабораторії підтверджено відповідність технічним приписам щодо індивідуального затвердження. ОС протягом 10 робочих днів після закінчення робіт з оцінювання ознайомлює заявника з повним звітом за результатами оцінювання за заявкою, у якому вказано виявлені невідповідності, які він повинен усунути, щоб забезпечити відповідність сертифікаційним вимогам, а також обсяг робіт з повторного оцінювання.

5.7.1 Якщо заявник доведе, що він може виправити невідповідності в прийнятний строк, то після виконання ним коригувальних дій ОС продовжує роботи з урахуванням раніше виконаних робіт. У випадку відмови заявника від усунення невідповідностей, ТОВ "УКРТЕХКОНТРОЛЬ" видає рішення про відмову у видачі сертифіката відповідності з аргументуванням своїх дій за встановленою формою Ф-7.4/01-9.

5.7.2 За позитивними результатами коригувальних дій ОС ухвалює рішення щодо видачі сертифіката відповідності на КТЗ.

Відповідальна особа, після виконання всіх етапів оцінювання відповідності продукції встановленим сертифікаційним вимогам, надає керівнику ОС оформлений звіт про оцінювання. Звіт повинен містити результати виконання всіх етапів діяльності, визначені в програмі оцінювання, із зазначенням встановлених відхилень та невідповідностей. При цьому особа, яка здійснює аналізування, не повинна брати участь в оцінюванні.

Рішення про видачу сертифікату відповідності затверджує керівник ОС або керівник з якості (Особа що затверджує рішення не повинна брати участь в оцінюванні).

5.7.3 ОС проводить оцінювання робіт із сертифікації, виконаних відповідно до вимог цього Порядку. Під час аналізу результатів випробувань оцінюються їхня повнота, об'єктивність, вірогідність, показники точності та інші характеристики.

5.8 Видача сертифіката відповідності

5.8.1 Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видається ОС на КТЗ або партію нових частин і обладнання КТЗ.

5.8.2 На підставі протоколів з позитивними результатами випробувань, акта ідентифікації ОС оформляє сертифікат відповідності та реєструє його в Реєстрі ОС.

5.8.3 Форма сертифіката відповідності, встановлена в формах Ф-7.4/01-8, Ф-7.4/01-9 та Ф-7.4/01-10 цієї процедури.

5.8.4 ОС може прийняти рішення про зупинення або припинення дії сертифіката відповідності у відповідності до процедури Пр.7.11/01 «Порядок скасування, призупинення та поновлення дії сертифікатів, атестатів виробництва».

5.8.5 Рішення ОС про зупинення або припинення дії сертифіката відповідності може бути скасовано у випадку, якщо проведенням

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 11 Аркушів 107

коригувальних заходів Заявник може усунути невідповідності та причини їх виникнення у місячний термін і підтвердити відповідність КТЗ вимогам.

5.8.6 Коригувальні заходи виконуються Заявником відразу після одержання рішення про зупинення або припинення дії сертифіката відповідності. Контроль за виконанням коригувальних заходів здійснює ОС. Усі витрати на проведення коригувальних заходів і контроль за їх виконанням несе Заявник сертифікованого КТЗ.

5.8.8 Коригувальні заходи вважаються успішно виконаними, якщо після їх виконання КТЗ відповідає вимогам нормативних документів.

5.8.9 КТЗ, на які(ий) була зупинена або припинена дія сертифіката відповідності, може заявлятися Заявником на повторну сертифікацію після виконання всіх коригувальних заходів, спрямованих на усунення виявлених порушень.

5.9 Інформація за результатами робіт із сертифікації

ОС веде облік сертифікатів власного реєстру та облік виданих сертифікатів виданих в інших Системах.

5.10 Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.

5.10.1. Ідентифікація сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження здійснюється за реєстраційним номером. Реєстраційний номер сертифіката відповідності містить чотири розділи (перші три розділи відділяють один від одного символом "крапка" - ".", а третій від четвертого - символом "дефіс" - "-"):

5.10.1.1 розділ I - літери "UA";

5.10.1.2 розділ II - номер призначеного органу із сертифікації відповідно до реєстру Міністерства економічного розвитку і торгівлі;

5.10.1.3 розділ III - чотиризначний порядковий номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження за реєстром ОС;

5.10.1.4 розділ IV - дві останні цифри року внесення сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження до реєстру ОС

5.10.2 Приклади реєстраційного номера сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження: UA.022.0001-21.

6. КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ

ОС та організації, що діють за його дорученням, забезпечують конфіденційність інформації, що становить комерційну або професійну таємницю відповідно до процедури Пр.4.5/01 «Конфіденційність».

7. ПОРЯДОК ПОДАВАННЯ ТА РОЗГЛЯДУ АПЕЛЯЦІЙ

7.1 Якщо Заявник бажає опротестувати заходи щодо його заявки на сертифікацію КТЗ, визнання робіт із сертифікації або рішення про скасування сертифіката відповідності, він повинен подати письмову апеляцію до ОС не пізніше одного місяця після одержання повідомлення про прийняте рішення.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 12	Аркушів 107

Подання апеляції не зупиняє прийнятого рішення (Пр.7.13/01 Розгляд апеляцій, скарг та спірних питань).

7.2 Для розгляду кожної апеляції ОС створює апеляційну комісію, до складу якої не залучаються співробітники, які виконували конкретні роботи з сертифікації, стосовно яких прийняте відповідне рішення.

7.3 Для розгляду апеляції надаються такі документи:

- апеляція Заявника;
- листування щодо спірного питання між ОС, ВЛ та Заявником;
- відповідні документи випробувань, перевірки;
- зразки або фотознімки продукції;
- технічна документація на КТЗ (у разі необхідності).

Документи надаються не пізніше, ніж за два тижні до засідання комісії.

7.4 Заявник має право бути заслуханим при розгляді його апеляції.

7.5 Апеляційна комісія розглядає спірні питання конфіденційно. Під час прийняття рішення повинні бути присутні тільки члени комісії у повному складі.

7.6 Апеляційна комісія приймає одне з таких рішень:

- видати чи визнати сертифікат відповідності
- відмовити у видачі чи визнанні сертифіката відповідності;
- підтвердити призупинення або скасування дії сертифіката відповідності .

7.7 Рішення письмово доводиться до Заявника протягом п'яти днів після його прийняття.

7.8 Витрати, пов'язані з розглядом апеляції, несе кожна із сторін.

7.9 У разі незгоди з рішенням апеляційної комісії Заявник має право звернутися до суду чи арбітражного суду згідно з чинним законодавством.

8. ФІНАНСУВАННЯ РОБІТ З СЕРТИФІКАЦІЇ

8.1 Під час сертифікації КТЗ фінансові взаємовідносини встановлюються між:

- органом сертифікації;
- випробувальними лабораторіями (центрами);
- Заявником.

8.2 Оплаті Заявником підлягають всі роботи , що пов'язані з сертифікацією заявленої ним продукції, незалежно від їх результатів.

8.3 Оплата робіт із сертифікації проводиться на підставі договорів, що укладаються відповідно до одного з нижченаведених варіантів:

- Заявник укладає договір на проведення усіх робіт з ОС. Із одержаних за договором коштів ОС сплачує кошти за проведення відповідних робіт ВЛ або іншим організаціям;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 13	Аркушів 107

- Заявник укладає окремі договори з ОС, ВЛ або іншими організаціями, що зазначені в рішенні за заявкою як співвиконавці робіт з сертифікації КТЗ.

8.4 Вартість робіт з сертифікації визначається ОС.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 14	Аркушів 107

ДОДАТКИ

Додаток А

Форма Ф-7.4/01-1 «Заявка на проведення сертифікації щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу»

ЗАЯВКА НА ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ ЩОДО ІНДІВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КТЗ

№ _____ від « » _____ 20 _____ року

1 Заявник

--

для вітчизняного виробника - найменування і місцезнаходження виробника;
для постачальника або власника КТЗ - найменування (або прізвище, ім'я, по батькові повністю) і місцезнаходження постачальника або власника КТЗ (адреса)

просить провести роботи щодо індивідуального затвердження:

- КТЗ новий, підлягає першій державній реєстрації в Україні

- КТЗ, що був у користуванні, і підлягає першій державній реєстрації в Україні

- КТЗ, конструкцію якого змінено під час переобладнання

наводиться необхідне

--

торгове найменування КТЗ, тип, варіант, версія тощо

Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN) (або інші ідентифікаційні ознаки КТЗ)

--

в обсязі вимог, встановлених «Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

2 Заявник зобов'язується:

– виконувати сертифікаційні вимоги згідно з Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

– надавати всю інформацію, визначену Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;

– запроваджувати всі необхідні заходи для провадження ООВ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» оцінювання продукції, заявленої на індивідуальне затвердження;

– сплатити усі витрати за проведення робіт щодо індивідуального затвердження.

3 До заяви додаються:

– документ про реєстрацію КТЗ, проведеної раніше;

– контракт на поставку або договір купівлі-продажу (для КТЗ, що ввозяться з-за кордону);

– фінансовий документ (інвойс, рахунок-фактура, довідка-рахунок тощо) (для КТЗ, що ввозяться з-за кордону);

– супровідний документ (митна декларація, ПП, ПД, СМР тощо) (для КТЗ, що ввозяться з-за кордону);

– копія свідоцтва платника податку на додану вартість (тільки для юридичних осіб);

– копія паспорта та довідки про присвоєння ідентифікаційного номера (для фізичної особи);

– документ про погодження переобладнання КТЗ, виданий спеціально уповноваженою організацією, або копія технічних умов на відповідний вид переобладнання (для КТЗ, конструкцію яких змінено під час переобладнання);

– протоколи випробувань (за наявності);

– інвойс.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 15	Аркушів 107

наводиться назву, номер документа тощо

4 Додаткові відомості:

- | | |
|---|----------|
| – чи заявляли цю продукцію в інші органи із сертифікації в Україні; | так / ні |
| – наявність сертифіката затвердження типу; | так / ні |
| – наявність протоколів випробувань; | так / ні |
| – наявність настанови (або інструкції) з експлуатації. | так / ні |
| – | |

5 Відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» надаю згоду ООВ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» на обробку моїх особистих персональних даних у паперових носіях та/або за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем з метою формування та ведення внутрішніх документів підприємства відповідно до Наказу Міністерства інфраструктури України Про затвердження «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» та «Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання» і виданих сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання».

4 Банківські реквізити заявника (для організацій):

Р/р
МФО
код ЄДРПОУ
Індивідуальний податковий номер
Свідоцтво про реєстрацію
Платник податку на прибуток
П.І.Б. контактної особи, відповідальної за заяву, телефон, e-mail
Згода на збір та обробку персональних даних (для фізичних осіб)

Керівник

для організації

підпис

ініціали, прізвище

Головний бухгалтер

для організації

підпис

ініціали, прізвище

« » 202 року

м.п. організації

У разі отримання сертифіката відповідності на продукцію, заявлену на індивідуальне затвердження, заявник бере на себе такі зобов'язання:

- 1 Робити заяви щодо сертифікації продукції відповідно до сфери сертифікації.
- 2 Не робити будь-яких заяв щодо сертифікації своєї продукції, які ООВ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» може розглядати як несанкціоновані, чи такі, що вводять в оману.
- 3 Не використовувати сертифікацію своєї продукції таким чином, щоб завдати шкоди репутації ООВ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» або дискредитувати його як орган оцінювання відповідності.
- 4 Дотримуватися встановлених у цьому додатку вимог ООВ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» при посиланнях на сертифікацію своєї продукції у засобах інформації, таких як документи, брошури чи рекламні матеріали.
- 5 Використовувати сертифікат відповідності лише для зазначення того, що продукція сертифікована відповідно до Порядку, і поширюється тільки на визначену цим сертифікатом продукцію.
- 6 Не використовувати сертифікат відповідності чи будь-які його частини таким чином, щоб вводити в оману, зокрема, забезпечувати цілісність наданої інформації під час передавання стороннім особам копій сертифіката відповідності.
- 7 У разі скасування сертифіката відповідності припинити використання всіх рекламних матеріалів, що містять будь-які посилання на надану сертифікацію, і повернути ООВ ТОВ

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 16	Аркушів 107

«УКРТЕХКОНТРОЛЬ» оригінал сертифіката відповідності.

8 Вести облік і зберігати записи щодо всіх відомих йому скарг, що стосуються відповідності сертифікаційним вимогам, та робити ці записи доступними ООВ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» на його запит.

9 Вживати відповідних заходів стосовно таких скарг і будь-яких недоліків, виявлених у продукції, що впливають на відповідність сертифікаційним вимогам, та документувати виконані дії.

10 Забезпечувати конфіденційність інформації, яка отримана від ООВ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» та/або яка створена під час проведення робіт щодо індивідуального затвердження.

Керівник

для організацій

підпис

ініціали, прізвище

Головний бухгалтер

для організацій

підпис

ініціали, прізвище

« » 202 року

м.п. організації

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 17 Аркушів 107

Додаток Б

Форма Ф-7.4/01-2 «Рішення за заявкою на проведення сертифікації щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу»

Р І Ш Е Н Н Я № _____ від _____ 20__ року
за заявою № _____ від _____ 20__ року на проведення робіт
з індивідуального затвердження КТЗ

Розглянувши заяву _____
(назва підприємства-заявника або фізична особа та місце його розташування)

на проведення робіт з індивідуального затвердження КТЗ _____
(назва КТЗ, виробник, код УКТ ЗЕД/ ДКІП)

Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN) (або інші ідентифікаційні ознаки КТЗ)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

та постачається за Рахунок № _____
(товаро - супровідна документація)

Прийнято рішення:

1. Інформації щодо клієнта та продукції є достатньою для проведення процесу сертифікації.
2. Будь-які відомі розбіжності у розумінні між органом з сертифікації та клієнтом вирішені, зокрема, погодження щодо стандартів або інших нормативних документів усунені.
3. Заявлена сфера сертифікації визначена.
4. Наявні засоби для виконання всіх видів діяльності з оцінювання.
5. Наявність попереднього досвіду роботи що до:
 - сертифікація даного найменування (типу) продукції;
 - проведення сертифікації на відповідність нормативним документам;
 - обраної схеми сертифікації.
6. Орган з сертифікації має компетентність і спроможність здійснювати сертифікаційну діяльність.
7. Індивідуальне затвердження типу КТЗ буде проведено на підтвердження вищезазначеної продукції в обсязі вимог, встановленим «Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.
8. План індивідуального затвердження:
 - відбір та ідентифікація зразків продукції.
 - випробування продукції.
 - аналізування та оцінювання інформації.
 - прийняття рішення стосовно сертифікації.
9. Ідентифікацію КТЗ покласти на _____
10. Випробування КТЗ будуть проведені в (за необхідністю) _____
(назва акредитованої випробувальної лабораторії (центру), її адреса та атестат акредитації)
11. Роботи проводяться на підставі господарського договору.
12. Роботи з індивідуального затвердження КТЗ провести « » _____ 20__ року.

Керівник

ОС ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ» _____

(підпис)

ПІБ

УЗГОДЖЕНО

Представник підприємства або фізична особа

_____ ПІБ

_____ Дата

Рішення підготував _____

(підпис)

_____ (ініціали і прізвище)

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 19 Аркушів 107

Додаток Г
Форма Ф-7.4/01-4 «Акт відбору зразків»

АКТ
відбору зразків
(Ф-7.4/01-4)

число	місяць	рік
-------	--------	-----

На(у) _____
(назва підприємства, організації, установи або ім'я та по батькові громадянина-підприємця, місце відбору зразків)

мною, _____
(прізвище, ініціали представника ОС)

в присутності _____
(посада, прізвище, ініціали уповноважених представників, назва підприємства, організації, установи)

Відбір зразків проведено згідно Рішення _____ від _____ 20 р.
№ _____

відібрані зразки, для проведення сертифікації:

Назва зразків КТЗ	Обсяг партії	К-ть відібраних зразків	Дата виготовлення

відібрані зразки мають бути доставлені до випробувальної лабораторії:

Назва випробувальної лабораторії:	Адреса випробувальної лабораторії:	Атестат акредитації випробувальної лабораторії:	Чинний до

Представник ОС

_____ _____ _____
Прізвище, ініціали Підпис Дата

Представник заявника

_____ _____ _____
Прізвище, ініціали Підпис Дата

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 20 Аркушів 107

Додаток Д
Форма Ф-7.4/01-5 «Акт ідентифікації»

АКТ
ідентифікації
КТЗ або обладнання № _____ від _____ 20__ року
(Ф-7.4/01-5)

(назва КТЗ)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(ідентифікаційний номер)

Підприємство-виробник _____

та постачається/виробляється за: рахунком № _____ від _____
(інвойс, контракт та інше)

Заявник _____

Адреса заявника: _____

Ідентифікація проводиться за рішенням № _____ від _____ 20__ року.

Представник ООВ: _____ ПІБ

Уповноважений представник заявника (особа уповноважена заявником):

посада, місце роботи, прізвище ініціали (для фізичних осіб прізвище ім'я по батькові замовника або особи ним уповноваженої
бути присутньою при ідентифікації)

склали цей акт як свідчення того, що зразок:

вантажного автомобіля _____

(торгівельна чи фабрична марка КТЗ або обладнання)

ідентифікований і може бути пред'явлений для проведення робіт по індивідуальному затвердженню.

Представник ООВ: _____

підпис

ініціали прізвище

Представник заявника: _____

підпис

ініціали прізвище

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 21 Аркушів 107

Додаток Е

Форма Ф-7.4/01-6 «Звіт за результатами оцінювання КТЗ»

Звіт за результатами оцінювання КТЗ
(Ф-7.4/01-6)

№ _____ від _____ 20__ р.

проведена робота з сертифікації щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу:

_____ (назва продукції, ідентифікаційні ознаки)

що заявлений на сертифікацію

_____ (назва підприємства, організації заявника)

виготовлений

_____ (назва підприємства, організації, адреса виробничих потужностей)

Сертифікація
проведена:

*потрібне
відмітити*

одиночного зразка КТЗ

партії КТЗ

Результат проведених робіт:

Вид робіт, що проводились	+/- /0*	Назва, номер та дата документа
Аналіз наданої заявником документації		
Ідентифікація КТЗ		
Випробування		

* - «+» - процес позитивний, «-» - процес негативний, «0» - процес не застосовується

Підготував відповідальний
виконавець:

_____ Прізвище, ініціали

_____ Підпис

_____ Дата

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркушів 107

Додаток Ж

Форма Ф-7.4/01-8 «Сертифікат відповідності щодо індивідуального
затвердження колісного транспортного засобу»

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу
(Ф-7.4/01-8)

Особа, що підписалася нижче:

_____ ,
(ініціали, прізвище, посада)

Підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника: _____

0.2. Тип: _____

варіант: _____

версія: _____

0.2.1. Торгове найменування КТЗ: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: _____

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN) _____

Номер сертифіата типу/номер сертифіката відповідності⁽¹⁾: _____

Дата видачі: _____

Найменування підрозділу (уповноваженого представника)⁽¹⁾ виробника/органу, що виконував процедуру затвердження⁽¹⁾:

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.⁽³⁾⁽⁴⁾

Даний колісний транспортний засіб може бути допущено до виконання

_____ ,
(вид перевезень або функцій)

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

Підпис посадової особи: _____

(посада)

(прізвище, ініціали)

Додаток: /перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 24 Аркушів 107

Зворотній бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії М₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
 22. Робочий принцип: _____
 23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 24. Кількість і розташування циліндрів: _____
 25. Робочий об'єм: _____ см³
 26. Вид(и) палива: _____
 26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____
 27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
 або максимальна потужність електродвигуна: _____ кВт⁽¹⁾

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
 35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____
 40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____
 41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
 42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 25 / Аркушів 107

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹

під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____

стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____.

Тверді частки (маса): _____. Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____.

Тверді частки:

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾: вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ

	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100км (л/100 км)
Прискорений міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Комбінований цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Приведене, комбіноване значення	_____ г/км	_____ л/100 км

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км.

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 26 Аркушів 107

Зворотній бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії M₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
 2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою: _____ мм
 12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1, _____ кг; 2, _____ кг; 3, _____ кг і т. д.
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1, _____ кг; 2, _____ кг; 3, кг і т. д.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1, _____ кг; 2, _____ кг;
 3, _____ кг і т. д.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
 17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
 1, _____ кг; 2, _____ кг; 3, _____ кг і т. д.
 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
 1, _____ кг; 2, _____ кг; 3, _____ кг і т. д.
 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:
 _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
 22. Робочий принцип: _____
 23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 24. Кількість і розташування циліндрів: _____
 25. Робочий об'єм: _____ см³
 26. Вид(и) палива: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 27	Аркуш 107

- 26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____
27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾
28. Коробка передач (тип): _____
- Максимальна швидкість**
29. Максимальна швидкість: _____ км/год
- Осі та підвіска**
30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____
- Гальмівна система**
36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа
- Кузов**
38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____
39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B⁽¹⁾
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
- 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____
- 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____
- Зчіпний пристрій**
44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____
- Екологічні показники**
46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(A) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(A)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
Позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
- 1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾
CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC+NO_x: _____
Тверді частки: _____
Димність: _____ м⁻¹
- 1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)
CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC+NO_x: _____
Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____
2. Випробування ETC (якщо застосовно):
CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____
Тверді частки: _____
- 48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹
- Різне**
51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____
52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 28 / Аркушів 107

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії М₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
 2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою: _____ мм
 12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
 17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
 22. Робочий принцип: _____
 23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 29 / Аркушів 107

24. Кількість і розташування циліндрів: _____
25. Робочий об'єм: _____ см³
26. Вид(и) палива: _____
- 26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾: _____
27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна кВт⁽¹⁾
28. Коробка передач (тип): _____
- Максимальна швидкість**
29. Максимальна швидкість: _____ км/год
- Осі та підвіска**
- 30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм
- 30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження:
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____
- Гальмівна система**
36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа
- Кузов**
38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____
39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B⁽¹⁾
41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____
- 42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____ 42.2.
Кількість місць для сидіння: _____ (нижній ярус) _____ (верхній ярус)
(включаючи водія)
- 42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:
- _____
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____
- Зчіпний пристрій**
44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):
- _____
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____
- Екологічні показники**
46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
Позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____
- 1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾
CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____
Тверді частки: _____
Димність: _____ м⁻¹
2. Випробування ETC (якщо застосовно):

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 30	Аркушів 107

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки:

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 31 Аркушів 107

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії N₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
 3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ мм
 9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм
 11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16. Максимальні технічно припустимі маси:
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг;
 3. _____ кг і т. д.
 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
 18. Максимальна маса причепа:
 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: _____ кг
 18.2. Напівпричепа: _____ кг
 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: _____ кг
 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:
 _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
 21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
 22. Робочий принцип: _____
 23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾
 24. Кількість і розташування циліндрів: _____
 25. Робочий об'єм: _____ см³
 26. Вид(и) палива: _____
 26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____
 27. Максимальна потужність, нетто: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
 або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾
 28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 32	Аркушів 107

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____ код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾: _____

Позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____.

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

1. Силові установки за винятком електромобілів

	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100км (л/100 км)
Прискорений міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Комбінований цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Приведене, комбіноване значення	_____ г/км	_____ л/100 км

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ Вт·год/км

Запас ходу км

Різне

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 33	Аркушів 107

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и)
_____ /ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 34 Аркушів 107

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій N₂ та N₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
6. Ширина: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): _____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т.д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг.
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ _____ кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: _____ кг
- 18.2. Напівпричепа: _____ кг
- 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: _____ кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____
21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____
22. Робочий принцип: _____
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 35 / Аркушів 107

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹

або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

на нерухомому КТЗ: _____ дБ(A) за частоти обертання: _____ хв⁻¹

під час руху КТЗ: _____ дБ(A)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____ код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾: _____

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки:

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки:

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 36	Аркушів 107

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и)
_____ /ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 37 / Аркушів 107

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій O₁ та O₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм
30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм
31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) _____ /ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 38 Аркушів 107

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій O₃ та O₄

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____
 2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
 5. Довжина: _____ мм
 6. Ширина: _____ мм
 7. Висота: _____ мм
 10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
 11. Довжина завантажувального простору _____ мм
 12. Задній звис _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16. Максимальні технічно припустимі маси
 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг.
 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:
 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____
 32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____
 34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾
 35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____

- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 39	Аркушів 107

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) ___ /ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркушів 107

Зворотній бік

Для колісних транспортних засобів категорій L1 - L7

Додаткова інформація

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____
 3. Колісна база: _____ мм
 - 6.1. Довжина: _____ мм
 - 7.1. Ширина: _____ мм
 8. Висота: _____ мм
 - 12.1. Маса КТЗ у спорядженому стані(17): _____ кг
 - 12.2. Власна маса КТЗ(17): _____ кг
 - 14.1. Максимальна технічно припустима повна маса(17): _____ кг
 - 14.2. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг
 - 14.3. Технічно припустима маса, що припадає на кожну вісь: _____ 1. _____ кг; 2. _____ кг
 17. Максимальна маса причепа:
за наявності робочої системи гальмування: _____ кг
за відсутності робочої системи гальмування: _____ кг
 - 19.1. Максимальна маса, що припадає на зчпний пристрій від причепа: _____ кг
 20. Виробник двигуна: _____
 21. Тип двигуна (позначений на двигуні):
21.2. Серійний номер двигуна: _____
 22. Принцип роботи: електричний / з примусовим запалюванням / із запалюванням від стиснення, чотири- / двотактний(1)
 23. Кількість і розташування циліндрів(18):
 24. Робочий об'єм: _____ см³
 25. Паливо(19):
 26. Максимальна потужність: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
 - 26.1. Відношення максимальної потужності до маси КТЗ у спорядженому стані:
_____ кВт/кг
 28. Коробка передач (тип)(20): _____
 29. Передатні числа: 1. _____; 2. _____; 3. _____; 4. _____; 5. _____; 6. _____
 32. Позначення розмірів шин: вісь 1: _____; вісь 2: _____
 37. Кузов (є/нема)(1): _____
 41. Кількість і особливості конструкції дверей (21) (22): _____
 - 42.1. Кількість і розміщення сидінь(23): _____
 - 43.1. Знак затвердження пристрою для буксирування (якщо він є): _____
 44. Максимальна конструктивна швидкість: _____ км/год
 45. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)
 46. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах(13): Вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу (з урахуванням чинних змін)
- Випробовування типу I:
CO: _____ г/км; HC: _____ г/км; NOx: _____ г/км; HC + NOx: _____ г/км
- Випробовування типу II:
для мопедів та легких квадроциклів: CO: _____ г/хв;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Ір.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 41 Аркушів 107

НС: _____ г/хв;

для мотоциклів, трициклів, важких квадроциклів:

СО: _____ % за частоти обертання в режимі холостого ходу: _____ хв⁻¹.

температура моторного мастила (для чотиритактних двигунів): _____ °С.

Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹.

47. Дані для визначення розміру обов'язкових платежів(9): _____.

50. Примітки(14): _____.

51. Винятки: _____.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 42 Аркушів 107

Додаток I

Форма Ф-7.4/01-10 Сертифікат відповідності
партії(1) компонента(ів)/окремого(их) технічного(их) вузла(ів)(1)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
партії(1) компонента(ів)/окремого(их) технічного(их) вузла(ів)(1)
(Ф-7.4/01-10)

Особа, що підписалася нижче: _____
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що (партія(1)) компонент(ів)/окремий(их) технічний(их) вузол(лів)(1):

1. Торгове(і) найменування (марка(и)) виробника(ів): _____

2. Найменування продукції і тип(и): _____

3. Кількість у партії(1): _____

4. Познака документа, згідно з яким партію виготовлено чи ввезено в Україну(1): _____

відповідає затвердженому

типу(1): _____

номер(и) сертифіката(ів) типу(ів)(1) (документа(ів) щодо підтвердження відповідності КТЗ,

до складу якого належить(ать) компонент(и) чи окремий(і) технічний(і) вузол(ли)): _____

дата(и) видання(1): _____

та інформаційному документу(1)

номер(и)(1): _____

дата(и)(1): _____

відповідає(ють) нормативному(им) документу(ам)(1) (у разі затвердження партії

компонентів і/або вузлів, що не належать до затвердженого типу чи до КТЗ затвердженого типу): _____

номер сертифіката відповідності партії(1) компонентів і/або вузлів(1): _____

номер(и) протоколу(ів) випробовувань та найменування організації(ій), що його

видала(и)(1): _____

Дата (и) видачі (1): _____

Найменування підрозділу (представника) виробника/органу, що виконував процедуру
затвердження(1): _____

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

Посадова особа: _____
(посада) (підпис) (прізвище, ініціали)

Доповнення
до сертифіката відповідності N: _____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 43	Аркутів 107

(заповнюють за необхідності)

1. Додаткова інформація

1.1. [...]: ____

1.1.1. [...]: ____

[...]

2. Обмеження щодо використання (за наявності)

2.1. [...]: ____

3. Примітки

3.1. [...]: ____

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА												Пр.7.4/01					
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»												Редакція №4					
													Аркуш 47			Аркушів 107		

28	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
29	R51	П	Зовнішній шум	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	R53	Р	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	X1	X1	-	X1
31	R55		Тягово-зчіпні пристрої	Xаб	Xаб	Xаб	Xаб	Xаб	Xаб	Xаб	Xаб	Xаб	Xаб	-	-	-	-	-	-	-
32	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-
33	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
34	R58	П	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X1	X1	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-
35	R63		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	-	-	-	-	-	-
36	R67		Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
38	R73	П	Боковий захист	-	-	-	-	X1	X1	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА											Пр.7.4/01					
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»											Редакція №4					
											Аркуш 48			Аркушів 107			

3 9	R74	Р	Встановленн я пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1	X 1	-	-	-	X 1	-
4 0	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
4 1	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 2	R78		Системи гальмування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1 + B 1	X 1 + B 1	X 1 + B 1	X 1 + B 1	X 1 + B 1	X 1 + B 1	X 1 + B 1
4 3	R79		Рульове керування	X 1 + Y	X 1 + Y	X 1 + Y	X 1 + Y	X 1 + Y	X 1 + Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 4	R80	Ф	Сидіння	-	X 1	X 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 5	R82		Фари мопедів (HS2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
4 6	R83	Н	Викиди забруднювал ьних речовин КТЗ	X 1 + H 1	X 1 + H 1	-	X 1 + H 1	X 1 + H 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 7	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 8	R89	Ц	Пристрої обмеження швидкості	-	X 1 + Ц 1	X 1 + Ц 1	-	X 1 + Ц 1	X 1 + Ц 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 9	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
5 0	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА												Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»												Редакція №4			
													Аркуш 49		Аркушів 107	

			газорозрядни ми джерелами світла																	
5 1	R104		Світловідбив не маркування КТЗ	-	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
5 2	R105		КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	-	-	-	-	-	-	-
5 3	R107		Конструкція автобусів	-	X 1 +	X 1 +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 4	R110		Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	X 1 +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 5	R112		Фари, які випромінюю ть асиметрични й промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарюван ня та/або світлодіодни ми модулями	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
5 6	R113		Фари, які випромінюю ть симетричний промінь ближнього та/або дальнього	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 51	Аркушів 107

(Директивою) ЄС) та інформаційний документ, складений відповідно до Правил ЄЕК ООН або альтернативного Регламенту (Директиви) ЄС;

або

в) маркування КТЗ (або частин) щодо відповідності за окремим Правил ЄЕК ООН або альтернативним Регламентом (Директивою) ЄС;

або

г) затвердження типу КТЗ ЄС та наявність маркування цього затвердження на КТЗ;

- "Х1" - "Х" або протокол випробувань КТЗ, наданий випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер КТЗ, який заявлений на проведення робіт із індивідуального затвердження;
- "А" - маркування щодо відповідності Правил ЄЕК ООН, альтернативному Регламенту (Директиві) ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності застосовуються приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЄС або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

"Б" - вимоги пунктів 6.2; 6.3 R10;

"В" - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії КТЗ;
б) КТЗ категорії М3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

"В1" - а) для КТЗ категорії М1 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00.

Для КТЗ категорії N1 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.1 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 4 до R13 або вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00. Для КТЗ категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 - вимоги R13 (крім додатків 13, 21 до R13);

б) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова з:

01 липня 2023 року для КТЗ категорії М1 за вимогами R140-00 або додатка 9

R13H-00 та для КТЗ категорії N1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 чи додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

01 січня 2023 року для КТЗ категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пунктів 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

01 січня 2023 року для КТЗ категорії M2 класів I та A за вимогами додатка 21 R13-11.

Наявність електронної системи контролю стійкості за R13H-00 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника КТЗ, перевірки наявності та функціонування відповідних оптичних сигналів індикаторів (контрольних сигналів) та органів керування за пунктами 3.4 (преамбула), 3.4.1.3, 3.4.1.4, 3.5 (преамбула), 3.5.2, 3.5.3, 3.6 (преамбула), 3.6.2.3 додатка 9 до R13H-00.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 52 / Аркушів 107

Наявність функції забезпечення стійкості за R13-11 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника КТЗ, перевірки наявності та функціонування оптичного сигналу індикатора (контрольного сигналу) за пунктами 2.1.4, 2.1.5 додатка 21 до R13-11;

в) для КТЗ категорій O1, O2 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.2 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13;

г) для КТЗ категорії L - вимоги пунктів 5.1.2 - 5.1.13, 5.2.1, 3; 4 додатка 3 до R78;

- "Г" - вимоги пункту 5.3.2 R14;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та A обов'язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Д" - вимоги додатка 16 до R16;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та A обов'язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Е" - вимоги додатка 5 до R24, вимоги не застосовують до КТЗ за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту N 595/2009;
- "Ж" - за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями та випробуваннями, які потребують надання креслень окремих елементів поверхні кузова;
- "И" - вимоги пункту 5.1 R39 (вимога до відображення швидкості у метричних одиницях);
- "К" - вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;
- "Л" - вимоги щодо світлопропускання (у разі наявності ознак тонування) вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);
- "М" - вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;
- "Н" - серія поправок відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм Євро-6 в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Правил ЄЕК ООН N 83-07;
- "Н1" - відповідність всім нижченаведеним вимогам:
а) наявність OBD (якщо вимагається Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);
б) для КТЗ з бензиновими двигунами - наявність системи контролю випаровувань палива (якщо вимагається Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);
в) питомі масові викиди забруднювальних речовин не мають перевищувати граничнодопустимі значення, помножені на зазначені коефіцієнти:
за випробуванням типу I згідно з R83:
для оксиду вуглецю, сумарних неметанових вуглеводнів, оксидів азоту, суми

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 53 / Аркушів 107

вуглеводнів та оксидів азоту - 1,3;
для завислих частинок - 2,0;
за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49:
для оксиду вуглецю - 1,3;
для сумарних вуглеводнів, оксидів азоту, завислих частинок - 1,7.
Випробування здійснюють з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій виробника КТЗ, яке відповідає вимогам чинного в Україні технічного регламенту.
Відповідність багатопаливних КТЗ визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.
Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликівому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з врахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення.
Для категорій КТЗ M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2,610 кг (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування КТЗ на роликівому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M3 і N3, які виготовлені для ринку США не раніше 2010 року, та з 01 січня 2025 року - не раніше 2015 року допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі КТЗ на роликівому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднювальних речовин.
Питомі масові викиди забруднювальних речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює $M_k / 100$, де M_k - відсоток розрахункового навантаження двигуна;

"H2" - крім вимог щодо маркування;

"П" - для КТЗ підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:
а) встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для КТЗ категорій N2G, N3G);
б) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для КТЗ категорій M2G, M3G, що сконструйовані на базі КТЗ категорій N2G, N3G, мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові КТЗ), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);
в) пристроїв непрямого огляду та їх встановлення - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для КТЗ категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та КТЗ категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі);

"Р" - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для КТЗ категорії L4;
б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;
в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;
г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуші 54 Аркуші 107

встановлення на КТЗ категорій L2, L6;

- "С" - визначення розмірів та параметрів розташування захисних пристроїв (за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями);
- "Т" - а) R67 (ЗНГ) вимоги:
пунктів 4.1, 4.3а - 4.3h, 6.3.1.1 - 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4 - 6.14, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.7, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.13, 17.4.1 - 17.4.5, 17.6.2 - 17.6.4, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.4, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;
б) R110 (СПГ) вимоги:
пунктів 4.12; 6.1, 6.3; 8.4 - 8.11, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1 - 18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1 - 18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.8.1 - 18.8.3, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;
пункту 1 додатка 3А до R110;
в) R110 (ЗПГ) вимоги:
пунктів 4.14, 6.1, 6.4, 8.14 - 8.22, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1 - 18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.7.9, 18.8.1 - 18.8.2, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110;
пункту 1 додатка 3В до R110;
- "У" - вимоги пункту 6.2.4 R79;
- "Ф" - вимоги щодо міцності сидінь;
- "Ц" - КТЗ мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.
Вимоги не застосовуються до КТЗ:
а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціалізованого призначення, що використовуються для перевезення школярів);
б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;
в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;
г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;
- "Ц1" - вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 до R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження);
- "Ч" - вимоги пунктів 5.1.1.2, 5.1.1.3.1, 5.1.1.3.4, 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2 - 5.1.2.6, 5.1.3 - 5.1.5 R105-04; вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3 - 5.1.6 R105-06;
- "Ш" - а) вимоги R107-02:
пунктів 7.2.2 - 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.5, 7.6.7 - 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.9, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8; 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-02;
додатка 7 до R107-02;
пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9 - 3.11 додатка 8 до R107-02;
пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-02;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуші 55 Аркуші 107

пунктів 2.1 - 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1 - 4.7, 5.1, 5.2 додатка 12 до R107-02;

або вимоги R107-05:

пунктів 7.2.2, 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-05;

додатка 7 до R107-05;

пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9, 3.10 (крім п. 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;

пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-05;

пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-05;

б) КТЗ, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

в) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо будуть надані докази того, що призначення КТЗ унеможлиблює виконання цих вимог;

"Ш1" - вимоги пунктів 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 - 4.8, 4.11, 4.12, 4.13.1.1 - 4.13.1.6, 4.13.6, 4.14 - 4.18, 5.1 - 5.6, 5.7.8 - 5.7.11 ДСТУ 7013:2009;

"Ш2" - вимоги пунктів 4.1 - 4.3, 4.4.1, 4.4.2.1, 4.4.2.2, 4.4.2.4, 4.4.2.5, 4.4.3.1 - 4.4.3.9, 4.5.1, 4.5.3 - 4.5.15, 4.5.17 - 4.5.20 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;

"Ю" - конструкція причепів має відповідати вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

г) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад, причепа для перевезення човнів, - лінію відліку вказує виробник;

е) передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;

є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 мм від

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА												Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»												Редакція №4			
												Аркуш 58		Аркушів 107		

17	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	-	A
18	R39		Спідометри та їх встановлення	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	-	-	-	-	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш
19	R40		Викиди забруднювальних речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + Ж	X1 + Ж	X1 + Ж	-	X1 + Ж
20	R43		Безпечне скло та скломатеріали	A + И	A + И	A + И	A + И	A + И	A + И	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
21	R46	К	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X1 + К1	X1 + К1	X1 + К1	X1 + К1	X1 + К1	X1 + К1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + К1	X1 + К1
22	R47		Викиди забруднювальних речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + Ж	X1 + Ж	-	-	-	-	X1 + Ж
23	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	-	-	-	-	-	-	-
24	R49	М	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	A або (X1 + M2)	A або (X1 + M1)	A або (X1 + M1)	A або (X1 + M1)	A або (X1 + M1)	A або (X1 + M1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлюванн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА												Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»												Редакція №4 Аркуш 59 Аркушів 107			

			я заднього номерного знака																	
2 6	R52		Конструкція автобусів	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 7	R53	Н, Н1	Встановленн я пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1 + Л	X 1 + Л	X 1 + Л	-	X 1 + Л	-
2 8	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-
2 9	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	-
3 0	R58	П	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	X 1 + П 1	X 1 + П 1	-	-	-	-	-	-	-
3 1	R67		Газобалонні КТЗ на зрідженому	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 2	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-	-
3 3	R73	П	Боковий захист	-	-	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	X 1 + П 1	X 1 + П 1	-	-	-	-	-	-	-
3 4	R74	Н, Н1	Встановленн я пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X 1 + Л	X 1 + Л	-	-	-	X 1 + Л	-
3 5	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
3 6	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	R78		Системи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА											Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»											Редакція №4			
											Аркуш 62		Аркушів 107		

0			підсвічування поворотів																	
5 1	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 2	R134		КТЗ, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 3	R146		КТЗ, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
5 4		Ч	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 5	ДСТУ 7013:20 09		Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1 +	X1 +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 6	ДСТУ ГОСТ 30478:2 006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1 +	X1 +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Підтвердженням відповідності КТЗ встановленим у таблиці вимогам є:

"-" - вимоги не застосовують для даної категорії КТЗ;

"+" - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

"X1" - протокол випробувань КТЗ наданий акредитованою випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер КТЗ, заявленого на проведення індивідуального затвердження.

Як підтвердження відповідності екологічним нормам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:

- інформація, наведена в реєстраційних документах, виданих компетентними органами країни попередньої реєстрації;

- маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС та/або подальшим переглядам, Директивам, які включають вимоги щодо екологічних показників не нижчі ніж передбачені чинним законодавством України;

- інформація про затвердження типу КТЗ згідно з Женевською Угодою 1958 року, що офіційно надана органом затвердження типу або технічною службою, або інформація надана виробником КТЗ, або його уповноваженим представником, стосовно відповідності транспортного засобу екологічним нормам;

"А" - маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН, альтернативній Директиві ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності застосовуються приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЕС

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 63	Аркушів 107

або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

"A1" - Для КТЗ категорій M1 та N1, які виготовлені для ринку США, альтернативним підтвердженням відповідності R83 або Регламенту N 715/2007 у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами є підтвердження відповідності вимогам розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії, що передбачено у розділі 2 додатка I Регламенту N 692/2008.

Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня "Євро-5", є відповідність КТЗ у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами нормам LEV II штату Каліфорнія, США відповідно до Секцій 1961(a) та 1961(b)(1)(C)(1) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що КТЗ було вироблено не раніше 2010 року.

Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня "Євро-6", є відповідність КТЗ у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами нормам LEV III штату Каліфорнія, США відповідно до Секції 1961.2(a) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що КТЗ було вироблено не раніше 2015 року.

КТЗ має бути оснащений:

системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації із діагностичним обладнанням;

пристроєм рециркуляції картерних газів;

системою обмеження викидів від випаровування палива для бензинових двигунів;

"A2" - визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів", та індивідуальне затвердження КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та були вироблені для європейського ринку або для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Екологічна норма, якій відповідають КТЗ за кодом товарної позиції 8703 УКТЗЕД категорій M1 і N1, що були у користуванні, з наявними конструктивними ознаками призначення для європейського ринку, які не мають на дату оцінки відповідності документального підтвердження про відповідність європейським вимогам, встановленим Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898 (далі - Порядок), може бути підтверджена за даними щодо дати першої реєстрації КТЗ як нового в ЄС, якщо на дату першої реєстрації відповідний рівень вимог діяв як обов'язковий в країні члені ЄС, де КТЗ був вперше зареєстрований, як це визначено у таблиці A2.1. Таблиця A2.1. Дати введення в ЄС як обов'язкових екологічних норм до КТЗ категорій M1 і N1 під час їх першої реєстрації

Категорія та клас КТЗ	Дата першої реєстрації нового КТЗ в ЄС, не раніше	Екологічна норма
M1 J 2,5 т; N1 _(кат. 1)	01.01.97	"Євро-2"

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 64 / Аркушів 107

N1 _(кл. 2)	01.01.98	"Євро-2"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 3)	01.01.99	"Євро-2"
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2001	"Євро-3"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.01.2002	"Євро-3"
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2006	"Євро-4"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.01.2007	"Євро-4"
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2011	"Євро-5"
M1 призначений за конструкцією для забезпечення спеціальних соціальних потреб; M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.01.2012	"Євро-5"
M1 J 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.09.2015	"Євро-6"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.09.2016	"Євро-6"

Примітка:

Контрольна маса КТЗ категорії N1 різних класів визначена відповідно до Правил СЕК ООН N 83 відповідної серії поправок.

2. За результатами огляду та ідентифікації КТЗ дані щодо дати першої реєстрації КТЗ як нового в ЄС повинні узгоджуватися з даними щодо року виробництва КТЗ.

3. Пункт 1 та таблицю A2.1 застосовують, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

1) наявність маркування КТЗ щодо відповідності Директиві ЄС стосовно повного затвердження типу ЄС;

2) відсутність ознак внесення змін до конструкції КТЗ, не передбачених заводом-виробником;

3) для екологічних норм "Євро-3" і вище - наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;

4) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива (для КТЗ двигуни яких працюють на бензині);

5) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

6) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.

4. Підтвердження відповідності КТЗ, які були вироблені для ринку США, екологічним нормам не нижче рівня "Євро-2", здійснюють стосовно КТЗ не раніше 1996 року виготовлення відповідно до пунктів 5 - 7, викладених нижче.

5. Підтвердженням відповідності КТЗ екологічним нормам не нижче рівня "Євро-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 65
		Аркушів 107	

2", визнається доведена офіційними документами відповідність типу транспортного засобу, до якого він належить, щонайменше екологічним нормам LEV I штату Каліфорнія США частини 13 Каліфорнійських Регламентів, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

- 1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником;
 - 2) для екологічних норм "Євро-3" і вище - наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;
 - 3) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині;
 - 4) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;
 - 5) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.
6. Рівень екологічних норм, яким на момент виробництва відповідав КТЗ, позначають відповідно до таблиці А2.2, що встановлює еквівалентність екологічних норм "Євро", норм штату Каліфорнія США, а також федеральних норм Tier 3 США, які можна вважати еквівалентними нормам LEV III. Таблиця А2.2. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм "Євро" та норм штату Каліфорнія (США)

Європейські екологічні норми ¹	Екологічні норми штату Каліфорнія (США)
"Євро-2"	LEV I (TLEV)
"Євро-3"	LEV I (LEV)
"Євро-4"	LEV I (ULEV, SULEV), або LEV II до 2009 року виробництва включно
"Євро-5"	LEV II ²
"Євро-6"	LEV III ² або Tier 3

Примітка:

¹ відповідно до додатка 2 до Порядку;

² як це визначено у вимогах за позначкою "A1" розділу V цього додатка.

7. КТЗ, до якого застосовують таблицю А2.2, за категорією має підпадати під сферу застосування Правил ЄЕК ООН N 83 серії поправок, якими встановлено відповідний європейський екологічний рівень.

8. Екологічний рівень КТЗ, які не мають підтвердження відповідності європейським екологічним нормам, або нормам США, наведеним у пункті 6 вимог за позначкою "A2" розділу V цього додатка, може бути встановлений за спрощеним порядком відповідно до таблиці А2.3, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено його відповідність підпунктам 1 - 5 пункту 5 вимог за позначкою "A2" розділу V цього додатка.

Таблиця А2.3. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм рівнів "Євро-2" - "Євро-5" та федеральних норм (США)

Європейські екологічні норми ¹	Федеральні екологічні норми (США)
"Євро-2"	NLEV (TLEV) або Tier 2 (Bin 11, Bin 10)

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 66	Аркушів 107

"Євро-3"	NLEV (LEV) або Tier 2 (Bin 9, Bin 8)
"Євро-4"	NLEV (ULEV) або Tier 2 (Bin 7, Bin 6)
"Євро-5"	Tier 2 (Bin 5, Bin 4, Bin 3, Bin 2)

Примітки:

[†] відповідно до додатка 2 до Порядку;

- "А3" - за винятком вимог пунктів 1 - 4, 5.3 - 5.8, 6.1.1, 6.1.3, 6.1.5, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.1.5, 6.2.1.7, 6.2.2, 6.3.6 - 6.3.8, 6.4.4, 6.4.6.2, 6.4.6.3, 6.4.8, 6.4.9, 6.5.2, 6.5.5, 6.6.7, 6.7, 6.8.2 - 6.8.4, 6.8.6, 6.8.9, 6.8.11, 6.8.12, 6.8.17, 6.8.18, 6.8.20 - 6.8.23, 6.8.25 - 6.8.27 ДСТУ 3649:2010;
- "Б" - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії КТЗ;
б) КТЗ категорії M3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;
в) КТЗ категорій N2, N2G, N3, N3G, M2, M2G, M3, M3G, O3, O4 мають бути оснащені АБС (за винятком КТЗ, що перебувають в експлуатації в Україні і на момент переобладнання не мали АБС);
- "Б1" - а) вимоги пунктів 5.1.2 - 5.1.4, 5.2 (крім 5.2.1.32, 5.2.1.33, 5.2.2.23) R13 або пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (з урахуванням категорії КТЗ);
б) ефективність робочої і стоянкової гальмівних систем КТЗ, що були переобладнані в Україні (зі зміною гальмівної системи, або повної маси та її розподілу по осях, або колісної формули) або самостійно сконструйовані в Україні, має відповідати вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13 або вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H (з урахуванням категорії КТЗ);
- "В" - вимоги пункту 5.3.2 R14;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та А мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Г" - вимоги додатка 16 до R16;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та А мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Е" - а) R36 вимоги:
пунктів 5.3.2 (тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.2, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4, 5.5.7, 5.6.1 - 5.6.4, 5.6.7 - 5.6.9, 5.6.11, 5.7.1 - 5.7.8 (крім 5.7.8.1.1), 5.7.11, 5.8, 5.12 - 5.15 R36;
пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 7 до R36;
б) R52 вимоги:
пунктів 5.3.2 (тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4.1, 5.5.4.2, 5.5.4.5, 5.5.7, 5.6.1 - 5.6.4, 5.6.7 - 5.6.9, 5.6.11, 5.7 - 5.13 R52;
в) R107-02 вимоги:
пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8 (крім 7.7.8.1.1), 7.7.11, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-02;
додатка 7 до R107-02;
пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9 - 3.11 додатка 8 до R107-02;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 67	Аркушіа 107

- пункту 3.2.3.1 додатка 11 до R107-02;
пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-02;
г) R107-05 вимоги:
пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-05;
додатка 7 до R107-05;
пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9, 3.10 (крім 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;
пункту 3.2.3.1 додатка 11 до R107-05;
пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-05;
г) колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати зазначеним у підпункті "г" цього пункту вимогам R107-02, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;
д) ДСТУ 7013:2009 вимоги:
пунктів 4.2, 4.3, 4.5 - 4.8, 4.11, 4.12, 4.13.1.1 - 4.13.1.6, 4.13.6, 4.14 - 4.18, 5.1 - 5.6, 5.7.8 - 5.7.11 ДСТУ 7013:2009;
е) ДСТУ ГОСТ 30478:2006 вимоги:
пунктів 4.1 - 4.3, 4.4.1, 4.4.2.1, 4.4.2.2, 4.4.2.4, 4.4.2.5, 4.4.3.1 - 4.4.3.9, 4.5.1, 4.5.3 - 4.5.15, 4.5.17 - 4.5.20 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;
є) можуть не застосовуватись окремі вимоги R36, R52, R107, якщо будуть надані докази того, що призначення КТЗ унеможливило виконання цих вимог;
- "Ж" - вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;
- "И" - вимоги щодо світлопропускання вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);
- "К" - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 для КТЗ категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та КТЗ категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі;
- "К1" - вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;
- "Л" - а) вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів;
б) для КТЗ, що були переобладнані в Україні (за винятком транспортних засобів, переобладнаних для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива) або самостійно сконструйовані в Україні, додатково перевіряється розташування зовнішніх світлових приладів;
- "М" - а) серія поправок відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм "Євро-6" в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Правил ЄЕК ООН N 83-07;
б) вимоги не застосовуються до КТЗ, що були:

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 68	Аркушів 107

у користуванні і ввозяться до України під час переселення громадян на постійне місце проживання;
переобладнані в Україні;

"М1" - відповідність наведеним нижче вимогам:

а) наявність OBD (згідно з Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

б) для КТЗ з бензиновими двигунами - наявність системи контролю випаровувань палива (згідно з Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);

в) питомі масові викиди забруднювальних речовин не мають перевищувати більше ніж на 20 % граничнодопустимі значення, встановлені для перевірки функціонування бортової діагностичної системи з врахуванням перехідних положень:

за випробуванням типу I згідно з R83 - оксид вуглецю, сумарні неметанові вуглеводні, оксиди азоту, завислі частинки (застосовують норми за підпунктом 3.3.1 пункту 3.3 додатка 11 згідно з R83-06 та за таблицею A11/2 щодо двигунів з примусовим запалюванням та за таблицею A11/3 щодо дизелів згідно з R83-07); за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49 - оксиди азоту, завислі частинки.

Випробування здійснюють з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій заводу-виробника КТЗ, яке відповідає вимогам чинного в Україні технічного регламенту.

Відповідність багатопаливних КТЗ визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.

КТЗ, що був у користуванні, наданий для індивідуального затвердження, має бути витриманий безпосередньо перед випробуванням типу I згідно з Правилами ЄЕК ООН N 83 протягом не менше двох годин у випробувальному приміщенні з вимкненим двигуном та відкритим капотом при температурі повітря у випробувальному приміщенні в межах +20° С ... +30° С.

Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликовому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з урахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення.

Для категорій КТЗ M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2,610 кг (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування КТЗ на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M3 і N3, які виготовлені для ринку США не раніше 2010 року, та з 01 січня 2025 року - не раніше 2015 року допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі КТЗ на роликовому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднювальних речовин.

Питомі масові викиди забруднювальних речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює $M_k / 100$, де M_k - відсоток розрахункового навантаження двигуна.

Якщо КТЗ не призначені для ринку США або виготовлені до 2010 року та з 01 січня 2025 року - до 2015 року чи у разі виявлення будь-яких змін конструкції КТЗ, що можуть вплинути на викиди забруднювальних речовин з

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 69	Аркушів 107

відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог примітки "Н1" до розділу IV цього додатка;

"М2" - визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів", та індивідуальне затвердження КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, та були вироблені для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Підтвердженням відповідності екологічним вимогам, еквівалентним нормам не нижче рівня "Євро-2" на момент виробництва КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, може бути відповідність результатів випробувань КТЗ, отриманих на дату ввезення в Україну:

а) гранично допустимим нормам викидів в експлуатації, наведеним у таблиці М2.1 за випробуванням типу I відповідно до Правил ЄЕК ООН N 83-03;

б) або гранично допустимим нормам викидів в експлуатації оксидів азоту (NO_x) J 10,0 г/кВтгод та частинок (PM) J 0,3 г/кВтгод за випробуванням в стаціонарному циклі відповідно до Правил ЄЕК ООН N 49-02 згідно із сферою їх застосування, у тому числі з можливим застосуванням альтернативних методів, визначених у вимогах за позначкою "М1" розділу V цього додатка, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником;

2) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині;

3) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;

4) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.

Таблиця М2.1. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-2" не раніше 1996 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC + NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 J 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,64	2,5	0,8	1,3	-	0,1
N1 _(кл. 2)	4,8	3,2	1	1,6	-	0,16
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	6	3,7	1,2	1,8	-	0,22

CO - оксид вуглецю;

HC + NO_x - сумарні вуглеводні та оксиди азоту (їх сума);

PM - частинки;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА								Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»								Редакція №4	
									Аркуш 70	Аркушів 107

PI - КТЗ з двигунами з примусовим запалюванням;

CI - КТЗ з дизелями.

2. КТЗ, що були у користуванні та вироблені не раніше 2001 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М2.2, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) J 9,5 г/кВтггод та частинок (PM) J 0,2 г/кВтггод, відповідно до умов випробування, наведених у пункті 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-3".

Таблиця М2.2. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-3" не раніше 2001 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC		HC + NO _x		NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 J 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,64	2,4	0,33	-	-	1,2	0,44	1	-	0,09
N1 _(кл. 2)	4,8	3	0,44	-	-	1,5	0,55	1,3	-	0,15
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	6	3,5	0,53	-	-	1,7	0,6	1,5	-	0,2

3. КТЗ, що були у користуванні та вироблені не раніше 2006 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М2.3, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) J 9,0 г/кВтггод та частинок (PM) J 0,15 г/кВтггод, відповідно до умов випробування, наведених у пункті 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-4".

Таблиця М2.3. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-4" не раніше 2006 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC		HC + NO _x		NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 J 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,28	2,28	0,3	-	-	1	0,4	0,7	-	0,07
N1 _(кл. 2)	4,08	2,88	0,4	-	-	1,2	0,5	0,9	-	0,12
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	5,16	3,36	0,48	-	-	1,4	0,54	1,1	-	0,16

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 71	Аркушів 107

4. КТЗ, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-5" та "Євро-6", визначають відповідно до вимог за позначкою "M1" розділу V цього додатка.

5. Якщо КТЗ не відповідають наведеним вище умовам, чи у разі виявлення будь-яких змін конструкції КТЗ, що можуть вплинути на викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог за позначкою "H1" до розділу IV цього додатка.

6. Вимога щодо відсутності ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником, не розповсюджується на КТЗ, на яких встановлене обладнання для роботи на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) або стисненому природному газі (СПГ) відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів і мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року N 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року N 1371). До КТЗ, які мають можливість роботи двигуна на ЗНГ або СПГ, на які встановлене газобалонне обладнання, застосовують вимоги Правил ЄЕК ООН N 67 або Правил ЄЕК ООН N 110 в обсязі, передбаченому Порядком.

7. Підтвердження відповідності за пунктами 1 - 4 можуть здійснювати у разі відсутності (на дату прийняття рішення щодо випробовування) документального підтвердження відповідності КТЗ встановленим Порядком еквівалентним вимогам, або якщо КТЗ за наявними ідентифікаційними ознаками не може бути однозначно ідентифікованим, або на вимогу замовника;

- "H" - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для КТЗ категорії L4;
б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;
в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;
г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L2, L6;
д) розподіл інтенсивності світла фар ближнього світла має відповідати вимогам Правил ЄЕК ООН або Регламентів (Директив) ЄС;
- "H1" - а) маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН, Регламенту (Директиві) ЄС, а також результати фотофіксації КТЗ, які містять фотографії загального вигляду КТЗ (на яких мають бути наявні зображення всього встановленого на КТЗ скла, пристроїв освітлення та світлової сигналізації), ідентифікаційного номера КТЗ, вибитого на кузові (рамі). У разі відсутності маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН або Регламенту (Директиві) ЄС для підтвердження відповідності завершених КТЗ, що виготовляються великими серіями в/або для країн, які не є державами-членами ЄС, або не були такими на момент виготовлення КТЗ, може бути наявність маркування згідно з іншими національними або міжнародними регламентами, сфера застосування яких відповідає сфері застосування відповідних Правил ЄЕК ООН чи Регламентів (Директив) ЄС;
б) не припускаються ніякі виключення у відношенні кількості, суттєвих

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 72 Аркушів 107

характеристик конструкції, електричних з'єднань та кольору, світлорозподілу пристроїв освітлення та світлової сигналізації;

в) пристрої освітлення та світлової сигналізації, якими КТЗ додатково оснащується з метою приведення до відповідності вищенаведеної нормі, мають бути марковані знаком затвердження "ЕС";

г) ближнє світло фар має відповідати напрямку правостороннього руху;

"П" - для КТЗ категорій N2G, N3G підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги щодо встановлення бокових та задніх захисних пристроїв;

"ПІ" - за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробовуваннями;

"Р" - а) R67 (ЗНГ) вимоги:

пунктів 4.1, 4.3а - 4.3h, 6.3.1.1 - 6.3.1.4, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.7, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.13, 17.4.1 - 17.4.5, 17.6.2 - 17.6.4, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.4, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;

б) R110 (СПГ) вимоги:

пунктів 4.12, 6.1, 6.3, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1 - 18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1 - 18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.8.1 - 18.8.3, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;

пункту 1 додатка 3А до R110;

в) R110 (ЗПГ) вимоги:

пунктів 4.14, 6.1, 6.4 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1 - 18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.7.9, 18.8.1 - 18.8.2, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110; пункту 1 додатка 3В до R110.

Приписи, що стосуються кріплення балона(-ів) для ЗНГ і СПГ.

1. Вимоги, що стосуються кріплення балона(-ів) для ЗНГ та балона(-ів) для СПГ, вважають виконаними, якщо балон прикріплений до механічного транспортного засобу принаймні:

- двома скобами (хомутами) на балон;

- чотирма болтами і відповідними кільцевими прокладками (шайбами) або пластинами, якщо стінки кузова в даному місці мають єдину товщину (виготовлені з одного металевого листа).

2. Якщо балон встановлюють за сидінням, то повинен бути передбачений загальний зазор не менше 100 мм уздовж поздовжньої осі транспортного засобу. Цей зазор може бути розділений на дві частини: між балоном і задньою панеллю транспортного засобу і між сидінням і балоном.

3. Якщо скоби (хомути) для балона також несуть навантаження від маси газового балона, то повинні використовуватися принаймні три скоби (хомути) для кріплення кожного газового балона.

4. Скоби (хомути) для балона повинні запобігати вислизанню, обертанню або зміщенню паливного балона.

5. Між паливним балоном і скобами для балона повинен бути вставлений захисний матеріал, наприклад повсть, шкіра або пластмаса. Однак в місці кріплення кільцевих прокладок (шайб) або пластин до кузова транспортного засобу не повинно перебувати ніякого матеріалу, який легко стискається.

6. Рама для балона

6.1 Якщо балон кріпиться до механічного транспортного засобу за допомогою рами або скоб (хомутів) для балона, то така рама, скоби (хомути) для балона, кільцеві прокладки (шайби) або застосовані пластини і болти повинні відповідати

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 73
			Аркушів 107	

приписам (вимогам) пунктів 1 - 5.

6.2 Якщо циліндричний балон встановлений на транспортному засобі в поздовжньому напрямку, то в передній частині рами для балона повинно бути передбачено поперечне з'єднання (упор), щоб уникнути вислизання балона. Таке поперечне з'єднання повинно:

мати принаймні таку ж товщину, як і рама для балона;

мати висоту принаймні 30 мм, причому його верхня частина повинна розташовуватися над днищем балона на висоті мінімум 30 мм;

перебувати якомога ближче до куполоподібної днищу балона або навіть бути вмонтованим у нього.

Термін "встановлено в поздовжньому напрямку" означає, що вісь циліндричного паливного балона знаходиться під кутом не більше 30° по відношенню до поздовжньої центральної площині транспортного засобу;

- "С" - конструкція гальмівних систем і системи сигналізації має відповідати вимогам пунктів 5.1.2 - 5.1.13, 5.2.1, 5.2.2 R78 (з урахуванням категорії КТЗ), а ефективність робочої гальмівної системи - вимогам, зазначеним у таблиці (достатнє визначення одного з трьох параметрів):

Категорія КТЗ	Нормативне значення для параметра		
	сповільнення, м/с ²	гальмівний шлях, м	питома гальмівна сила
Гальмування тільки гальмівною системою передніх коліс			
L1	i 3,0	J 0,1 V + 0,0128 V2	i 0,30
L2, L6	i 2,3	J 0,1 V + 0,0167 V2	i 0,23
L3	i 3,8	J 0,1 V + 0,0101 V2	i 0,38
L4	i 3,1	J 0,1 V + 0,0124 V2	i 0,31
L5, L7	Не застосовується		
Гальмування тільки гальмівною системою задніх коліс			
L1, L2, L6	i 2,3	J 0,1 V + 0,0167 V2	i 0,23
L3	i 2,5	J 0,1 V + 0,0154 V2	i 0,25
L4	i 3,1	J 0,1 V + 0,0124 V2	i 0,31
L5, L7	Не застосовується		
Гальмування комбінованою гальмівною системою			
L1, L2, L6	i 3,8	J 0,1 V + 0,0101 V2	i 0,38
L3	i 4,4	J 0,1 V + 0,0087 V2	i 0,44
L4	i 4,6	J 0,1 V + 0,0084	i 0,46

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 74 Аркушів 107

		V2	
L5, L7	i 4,3	J 0,1 V + 0,0089 V2	i 0,43

Примітка

Початкова швидкість гальмування - 40 км/год.

Зусилля на органі керування робочою гальмівною системою:

для ручного - J 200 Н;

для ножного - J 350 Н (L1 - L4, L6); J 500 Н (L5, L7).

- "Т" - вимоги щодо міцності сидінь;
- "У" - КТЗ має бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості.
Вимоги не застосовуються до КТЗ:
- призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціалізованого призначення для перевезення школярів);
 - призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;
 - що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;
 - які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в умовах міста;
- "У1" - вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження).
Як підтвердження відповідності цим вимогам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:
- маркування щодо офіційного затвердження за Правилами ЄЕК ООН N 89 та/або Директиви 92/24 ЕЕС (з подальшими переглядами);
 - маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС та/або подальшим переглядам;
- "Ф" - вимоги пунктів 5.1.1.2, 5.1.1.3.1, 5.1.1.3.4, 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2 - 5.1.2.6, 5.1.3 - 5.1.5 R105-04;
вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3 - 5.1.6 R105-06;
- "Ч" - конструкція причепів має відповідати вимогам:
- вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа становить від 250 Н до 3500 Н;
 - висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;
 - для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;
 - зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;
 - конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 75 Аркушів 107

- д) висота розміщення центра сфери зчпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад причепа для перевезення човнів, - лінію відліку вказує виробник;
- е) передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;
- є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);
- ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;
- з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчпної кулі або зчпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 мм від вертикальної площини, що проходить через центр з'єднання зчпного пристрою;
- и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;
- і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;
- ї) причіп категорії O1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

"Ш" - вимога до відображення швидкості у метричних одиницях.

Додаток Й

Перелік технічних приписів та вимог щодо частин та обладнання, які можуть бути встановлені на КТЗ

N з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Позначка вимог до документів, необхідних для	
				затвердження типу	індивідуального затвердження
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
3	R3		Світловідбивачі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 76 Аркушів 107

5	R6		Показчики поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
8	R9		Глушники до КТЗ категорій L2, L4, L5	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
9	R13		Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій M, N, O	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
10	R16		Ремені безпеки	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
11	R19		Передні протитуманні фари	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
12	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
13	R23		Фари заднього ходу	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
14	R24		Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
15	R27		Попереджувальні трикутники	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
16	R28		Звукові сигнальні прилади	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
17	R30		Пневматичні шини КТЗ категорій M1, O1, O2	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
18	R37		Лампи розжарювання	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
19	R38		Задні протитуманні ліхтарі	X1 + A; X2 + A;	X1 + A; X2 + A;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 77 Аркушів 107

				X3	X3; X4; B; Г
20	R41		Глушники до КТЗ категорії L3	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
21	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
22	R44		Дитячі утримуючі системи	X1 + A	X1 + A, X2 + A
23	R46		Дзеркала заднього виду	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
24	R49	B1, B2, B3	Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
25	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, показчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
26	R51		Глушники до КТЗ категорій M, N	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
27	R54		Пневматичні шини КТЗ категорій M2, M3, N, O3, O4	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
28	R55		Тягово- і сидельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи "гак-петля", шворні зчіпні, кулі зчіпні) до КТЗ категорій M, N, O	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
29	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
30	R57		Фари мотоциклів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
31	R59		Глушники до КТЗ категорій M1, N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
32	R63		Глушники до КТЗ категорії L1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
33	R67		Газобалонне обладнання (ЗНГ): арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4 Аркуш 78 Аркушів 107	

			фільтрування, клапани редуційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності зріджених газів КТЗ категорій М, N		
34	R72		Фари мотоциклів (HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
35	R75		Пневматичні шини КТЗ категорій L1 - L5	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
36	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
37	R77		Стоянкові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
38	R80 (розділ 5)		Сидіння пасажирські КТЗ категорій M2, M3	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
39	R81		Дзеркала заднього виду мотоциклів та мопедів	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
40	R82		Фари мопедів (HS2)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
41	R83	Б1, Б2	Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій М, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
42	R83	Б1, Б2, Б3	Двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій М, N, M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
43	R83		Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
44	R87		Денні ходові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
45	R90		Накладки гальмівні,	X1 + A;	X1 + A;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 79 Аркушів 107

			колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій М, N, O	X2 + A; X3	X2 + A; X3; X4; B; E
46	R91		Бокові габаритні вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
47	R92		Глушники до КТЗ категорій L1 - L5	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
48	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
49	R99		Газорозрядні джерела світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
50	R103		Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
51	R104		Світловідбивне маркування КТЗ	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
52	R108		Відновлені шини легкових автомобілів та причепів до них	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
53	R109		Відновлені шини комерційних КТЗ	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
54	R110		Газобалонне обладнання (СПГ): арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності стиснених газів КТЗ категорій M, N	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
55	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 80	Аркушів 107

			дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями		
56	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
57	R119		Вогні підсвічування поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
58	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
59	R129		Удосконалені системи утримання дітей	X1 + A	X1 + A, X2 + A
60	ДСТУ ГОСТ 31253:2005 (пункти 5.1 - 5.6)		Камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B; Г
61	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм КТЗ категорій М, N, O, L	X4	X4; B; Г
62	ДСТУ ГОСТ 3940:2007 (пункти 4.2 - 4.5, 4.7, 4.8, 4.12 - 4.15, 4.18 - 4.20, 4.22)		Розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні	X4	X4; B; Г
63	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з		Ресори листові та листи до них для КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 81 Аркушів 107

	пунктом 4 розділу VII цього додатка				
64	ГСТУ 3-004 (пп. 6.1 - 6.5, 7.5)		Колеса для пневматичних шин з ободами нерозбірними глибокими з посадочними полицями 5°	X4	X4; B
65	ГСТУ 3-008 (Р.3,4 пп. 5.9, 6.1 - 6.4)		Колеса для пневматичних шин. Ободи глибокі і глибокі широкі з посадочними полицями 15°	X4	X4; B
66	технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII цього додатка		Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B
67	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 6 розділу VII цього додатка		Свічки запалювання	X4	X4; B; Г
68	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 5 розділу VII цього додатка		Амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі) до КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B
69	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 1 розділу VII		Елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри	X4	X4; B

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуші 82 Аркушів 107

	цього додатка		гумово-металеві (сайлент-блоки) КТЗ категорій М, N, O		
70	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B; Г

Підтвердженням відповідності частин та обладнання є:

- "+" - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;
- "X1" - окреме затвердження типу та інформаційний документ;
- "X2" - X1 або окреме затвердження типу;
- "X3" - протокол випробувань та інформаційний документ;
- "X4" - протокол випробувань;
- "A" - маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН;

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- "B1" - до двигунів, що застосовуються для виготовлення (складання) в Україні КТЗ, які будуть введені в експлуатацію в Україні, застосовуються серії поправок до Правил ЄЕК ООН не нижче визначених чинним законодавством України;
- "B2" - до двигунів, що використовуються для виготовлення (складання) в Україні КТЗ, але які не будуть введені в експлуатацію в Україні (наприклад, призначені для експорту), допускається застосовувати нижчі серії поправок до Правил ЄЕК ООН, ніж визначені чинним законодавством України;
- "B3" - до двигунів, що використовуються для ремонту КТЗ, які вже введено в експлуатацію в Україні або знято з виробництва, допускається застосовувати нижчі серії поправок до Правил ЄЕК ООН, ніж визначені чинним законодавством України, або стандарти колишнього СРСР;
- "B" - при підтвердженні відповідності складових частин одного типу в кількості, яка є недостатньою для проведення сертифікації, та коли випробування передбачають руйнівні методи, що підтверджується висновком, наданим технічною службою, допускається застосовувати обмежені вимоги технічних приписів, зазначених у розділі IV цього додатка;
- "Г" - відповідність складових частин, кількість яких не перевищує 5 комплектів, призначених для одного типу КТЗ, може бути підтверджена результатами випробувань КТЗ цього типу за Правилами ЄЕК ООН, які встановлюють вимоги до показників, на які безпосередньо впливають зазначені складові частини, за умови, що складові частини саме цього типу були встановлені на КТЗ, що проходив випробування;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 83	Аркушів 107

- "Д" - при підтвердженні відповідності шин пневматичних, кількість яких не перевищує 2 комплектів, призначених для одного КТЗ, допускається використовувати їх маркування стосовно окремого затвердження за відповідними Правилами ЄЕК ООН;
- "Е" - допускається для КТЗ категорій М1, М2 та N1 визначати ефективність гальмівних накладок у зборі на інерційному динамометричному стенді згідно з розділом 2 додатка 4 Правил ЄЕК ООН N 90.

Додаток К

ОСОБЛИВОСТІ

застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення

I. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М (автомобілі-будинки, автомобілі швидкої медичної допомоги (санітарні), автомобілі-катафалки) та інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М1, які не увійшли у інші розділи додатка 11)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії			
			М1 технічно допустимою повною масою		М2	М3
			J2500 кг	>2500 кг		
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп- сигнали	R7	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА				Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»				Редакція №4	
					Аркуш 84	Аркушів 107

9	Замки і завіси дверей	R11	Б	В + Б	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	Х	Х	-	-
11	Системи гальмування	R13	Х	Х + В	Х + В	Х + В
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Г	В + Г1	В + Г1	В + Г1
13	Ремені безпеки	R16	Г	В + Г2	В + Г2	В + Г2
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	Г	В + Г	Г	Г
15	Передні протитуманні фари	R19	Х	Х	Х	Х
16	Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	R20	Х	Х	Х	Х
17	Фари заднього ходу	R23	Х	Х	Х	Х
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	В + Д	В + Д	В + Д	В + Д
19	Підголівники сидінь	R25	В + Г	В + Г	В + Г	В + Г
20	Зовнішні виступи КТЗ	R26	Х для кабіни + А	В для кабіни + А	-	-
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	Х	Х	Х	Х
22	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-	-
23	Пожежна безпека	R34	Е	Е	-	-
24	Конструкція автобусів	R36	-	-	Х + А	Х + А
25	Задні протитуманні ліхтарі	R38	Х	Х	Х	Х
26	Спідометри та їх установка	R39	Х	Х	Х	Х
27	Безпечне скло та скломатеріали	R43	В + Ж	В + Ж	В + Ж	В + Ж
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	Х	В	-	-
29	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	А + И	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 85 Аркушів 107

30	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	Д	В + Д	В + Д	В + Д
31	Зовнішній шум	R51	Д	В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
32	Конструкція автобусів	R52	-	-	Х + А	Х + А
33	Тягові пристрої	R55	Х	Х	Х	Х
34	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	-
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
37	Боковий захист	R73	-	-	-	-
38	Стоянкові вогні	R77	Х	Х	Х	Х
39	Рульове керування	R79	Х + В	Х + В	Х + В	Х + В
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	Г	В + Г	Г	Г
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
42	Потужність двигуна	R85	Х + В	Х + В	Х + В	Х + В
43	Денні ходові вогні	R87	Х	Х	Х	Х
44	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	Х + В; К	Х + В; К
45	Бокові габаритні вогні	R91	Х	Х	Х	Х
46	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	-
47	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-
48	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-
49	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	Х	Х	Х	Х
50	Електромобілі	R100	Х	Х	Х	Х
51	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-	-	Х	Х

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА				Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»				Редакція №4	
					Аркуш 86	Аркушів 107

52	Конструкція автобусів	R107	-	-	X + A	X + A
53	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X + B + D	X + B + D	X + B + D	X + B + D
54	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	-
55	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X
56	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R113	X	X	X	X
57	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X
58	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X	X
59	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-
60	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-
61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X

Позначення літер:

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	
		Аркуш 87	Аркуші 107

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898 (далі - Порядок);
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливорює виконання вимог у повному обсязі;
- "Б" - вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли КТЗ рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, вимірною перпендикулярно подовжній середній площині КТЗ, не перевищує 500 мм;
- "В" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ;
- "Г" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Г1" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, жорсткими кріпленнями поясних ременів безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Г2" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, поясними ременями безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Д" - допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробувань;
- "Е" - допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;
- "Ж" - для всіх зашкленних прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- "И" - допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації;
- "К" - не застосовується до КТЗ швидкої медичної допомоги (санітарних).
- X + А, X + В, В + Б, В + Г, В + Г1, В + Г2, В + Д, В + Ж, X + В + Д або А + В + И - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "А", "В" або "Д" відповідно, за "В" - з урахуванням "Б", "Г", "Г1", "Г2", "Д" або "Ж" відповідно, за "А" - з урахуванням "В", "И" відповідно.

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 88 Аркушів 107

II. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М, N, О (броньовані автомобілі)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії										
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами N1, N2, N3, NB3, NB4, N7, N8, N9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
9	Замки і зависи дверей	R11	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X+B	X+B	X+B	X+B	X+B	X+B	X+B	X+B	X+B	X+B	X+B
12	Кріплення ременів безпеки	R14	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та	R17	X	Г	Г	Г	Г	Г	Г	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА								Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»								Редакція №4			
									Аркуш 90		Аркушів 107	

	пристрої											
34	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-	A	A	A	-	-	-	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
37	Боковий захист	R73	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
38	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	X	Г	Г	Г	Г	Г	-	-	-	-
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
42	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Електромобілі	R100	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
50	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X
51	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Конструкція автобусів	R107	-	X+	X+	-	-	-	-	-	-	-
				A	A							

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА								Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»								Редакція №4 Аркуш 92 Аркушів 107			

61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Конструкція причепів	Вимоги розділів II - V додатка 4 до Порядку	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

Позначення літер:

"X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;

"-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;

"А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливорює виконання вимог у повному обсязі;

"Б" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ;

"В" - дозволяється застосування додаткових сигналів тривоги;

"Г" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

"Д" - допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації.

X + А, X + Б або А + В - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "А", за "X" - з урахуванням "Б" або за "А" - з урахуванням "В" відповідно.

III. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів категорії М, призначених для перевезення крісел-колясок

№ з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X
3	Світловідбивачі	R3	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X
5	Показники поворотів	R6	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR 1 та/або HIR21)	R8	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 93 Аркушів 107

8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X
9	Замки і завіси дверей	R11	X
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	X
11	Системи гальмування	R13	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	X + A
13	Ремені безпеки	R16	X + A
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	X + A
15	Передні протитуманні фари	R19	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X
17	Фари заднього ходу	R23	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X
19	Підголівники сидінь	R25	X + A
20	Зовнішні виступи КТЗ	R26	X + B
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X
22	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-
23	Пожежна безпека	R34	X + B
24	Конструкція автобусів	R36	-
25	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X
26	Спідометри та їх установка	R39	X
27	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X
29	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X
30	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X
31	Зовнішній шум	R51	X
32	Конструкція автобусів	R52	-
33	Тягові пристрої	R55	X
34	Задні захисні пристрої	R58	-
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X
37	Боковий захист	R73	-
38	Стоянкові вогні	R77	X
39	Рульове керування	R79	X
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	X + A
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	Г
42	Денні ходові вогні	R87	X
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА	Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»	Редакція №4	Аркуш 94 Аркушів 107

44	Бокові габаритні вогні	R91	X
45	Передні захисні пристрої	R93	-
46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X
49	Електромобілі	R100	X
50	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-
51	Конструкція автобусів	R107	-
52	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X
53	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X
54	Вогні підсвічування поворотів	R119	X
55	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X
56	КТЗ, що працюють на водні	R134	X
57	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-
58	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	A
59	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - а) місця пасажирів, що супроводжують осіб з інвалідністю, повинні відповідати вимогам R17, R80 у повному обсязі;
б) планування пасажирського салону, місця для осіб з інвалідністю та місця для крісел-колясок повинні відповідати вимогам пунктів 4.1.2 - 4.1.6, 4.1.8, 4.2, 4.5.1, 4.5.2 (вимоги до КТЗ категорії M2), 4.5.3 - 4.5.6, 4.5.12 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;
- "Б" - допоміжні пристрої для входу в КТЗ при нерухомому стані КТЗ повинні відповідати вимогам R26 у повному обсязі;
- "В" - допускається зміна конфігурації, довжини паливозаправного трубопроводу, паливного шланга, трубопроводів випаровування палива та зміна розташування паливного бака;
- "Г" - допускається зміна системи випуску відпрацьованих газів, якщо не змінені

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА					Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»					Редакція №4	
						Аркуш 95	Аркушів 107

пристрої зменшення викидів, включаючи повітряні фільтри. Не проводяться додаткові випробування на випаровування у випадку відсутності змін пристрою обмеження випаровування.

X + A, X + B або X + B - комбінація познач, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "A", за "X" - з урахуванням "B" або за "X" - з урахуванням "B" відповідно.

IV. Особливості застосування вимог до інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M2, M3, N, O (включаючи причепа для проживання)

Допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможлиблює виконання вимог у повному обсязі.

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії									
			M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами N1, N2, N3, NB3, NB4, N7, N8, N9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X	X	-	-	-	-	

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА							Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»							Редакція №4			
								Аркуш 96		Аркушів 107	

9	Замки і завіси дверей	R11	-	-	A	-	-	-	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	X	-	-	-	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Б	Б	Б	Б	Б	-	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	Б	Б	Б	Б	Б	-	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	Б	Б	-	-	-	-	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X	X	-	-	-	-
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X	X	X	-	-	-	-
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	B	B	B	B	B	-	-	-	-
19	Підголівники сидінь	R25	Б	Б	Б	-	-	-	-	-	-
20	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X	X	X	-	-	-	-
21	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-	X	X	-	-	-	-
22	Пожежна безпека	R34	Г	Г	-	-	-	-	-	-	-
23	Конструкція автобусів	R36	X	X	-	-	-	-	-	-	-
24	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X	X	X	-	-	-	-
26	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д
27	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X	X	X	-	-	-	-
28	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Викиди	R49	B + E	B +	B +	B +	B +	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА							Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»							Редакція №4		Аркуш 97	Аркушів 107

	забруднювальних речовин КТЗ			Е	Е	Е	Е				
30	Зовнішній шум	R51	X+ B	X+ B	X+ B	X+ B	X+ B	-	-	-	-
31	Конструкція автобусів	R52	X	X	-	-	-	-	-	-	-
32	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	X	X	-	-	X	X
34	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	X	X	X	-	-	-	-
35	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X	-	-	-	-
36	Боковий захист	R73	-	-	-	X	X	-	-	X	X
37	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	-	-	-	-
39	Сидіння, їхні кріплення	R80	Б	Б	-	-	-	-	-	-	-
40	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	B + E	-	B + E	-	-	-	-	-	-
41	Потужність двигуна	R85	X	X	X	X	X	-	-	-	-
42	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	-	-	-	-
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	X	X	-	X	X	-	-	-	-
44	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	X	X	-	-	-	-
46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	-	-	-	-
49	Електромобілі	R100	X	X	X	X	-	-	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА							Пр.7.4/01			
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»							Редакція №4 Аркуш 99 Аркушів 107			

	перевезення школярів										
60	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Конструкція причепів	Вимоги розділів II - V додатка 4 до Порядку	-	-	-	-	-	X	X	-	-

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли КТЗ рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, вимірною перпендикулярно подовжній середній площині КТЗ, не перевищує 500 мм;
- "Б" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "В" - допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробувань;
- "Г" - допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;
- "Д" - для всіх закслених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- "Е" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ.

X + E, X + B або B + E - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "E", за "X" - з урахуванням "B" або за "B" - з урахуванням "E" відповідно.

V. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (автомобільні крани)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії		
			N1	N2	N3
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2)	R1	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 100	Аркушів 107

	та/або HS1)				
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	A	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X	X + Б
12	Кріплення ременів безпеки	R14	B	B	B
13	Ремені безпеки	R16	B	B	B
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X	X	X
19	Підголівники сидінь	R25	X	-	-
20	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X
21	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА			Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»			Редакція №4	
				Аркуш 101	Аркушів 107

22	Пожежна безпека	R34	-	-	-
23	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
24	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
25	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Г	Г	Г
26	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X
27	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A	A	A
28	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X	X	X
29	Зовнішній шум	R51	X	X + A	X + A
30	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
31	Задні захисні пристрої	R58	X	X	X
32	Зовнішні виступи КТЗ	R61	X	X	X
33	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X
34	Боковий захист	R73	X	X	X
35	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
36	Рульове керування	R79	X	X	X
37	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	-	-
38	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
39	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	X	X
40	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X
41	Передні захисні пристрої	R93	-	X	X
42	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-
43	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-
44	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 102 Аркушів 107

45	Електромобілі	R100	X	X	X
46	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	X	X	X
47	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-
48	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X
49	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-
50	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
51	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
52	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X
53	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X
54	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливило виконання вимог у повному обсязі;

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 103	Аркушів 107

"Б" - допускаються відхилення для КТЗ, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 відносно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;

"В" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

"Г" - для всіх зашкленних прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику.

X + A або X + B - комбінація познач, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "A" або за "X" - з урахуванням "B" відповідно.

VI. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (пожежні автомобілі)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії		
			N1	N2	N3
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X
6	Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкцій колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	
			Аркуш 104	Аркушів 107

11	Системи гальмування	R13	X + A	X + A	X + A
12	Кріплення ременів безпеки	R14	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X	X	X
19	Підголівники сидінь	R25	-	-	-
20	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	-	-	-
21	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-
22	Пожежна безпека	R34	-	-	-
23	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
24	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
25	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X + Б	X + Б	X + Б
26	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	-	-	-
27	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	B	B	B
28	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X	X	X
29	Зовнішній шум	R51	-	-	-
30	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
31	Задні захисні пристрої	R58	-	X	X
32	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-
33	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	-	-	-
34	Боковий захист	R73	-	-	-
35	Стоянкові вогні	R77	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА		Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»		Редакція №4	Аркуш 105 Аркушів 107

36	Рульове керування	R79	-	-	-
37	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	-	-
38	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
39	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	-
40	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X
41	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-
42	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-
43	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-
44	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
45	Електромобілі	R100	X	X	X
46	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	X	X	X
47	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-
48	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	-	-	-
49	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-
50	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
51	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
52	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або	R123	X	X	X

ОРГАН З СЕРТИФІКАЦІЇ ТОВ «УКРТЕХКОНТРОЛЬ»	СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕДУРА			Пр.7.4/01	
	«Порядок індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання»			Редакція №4	
				Аркуш 106	Аркушів 107

	дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями				
53	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X
54	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення для КТЗ, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 стосовно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;
- "Б" - для всіх закслених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- "В" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливує виконання вимог. Допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації.

X + А або X + В - комбінація познач, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "А" або за "X" - з урахуванням В відповідно

